



Das breit aufgestellte Industrieunternehmen Eaton Corporation (NYSE:ETN) und die Tochtergesellschaft der Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC), die Shanghai Aircraft Manufacturing Co., Ltd. (SAMC), gaben am 06.04.2011 bekannt, dass sie gemeinsam ein Joint Venture in Shanghai gegründet haben, um das C919 Single-Aisle-Flugzeug Programm von COMAC zu unterstützen.

Das Eaton-SAMC Joint Venture ist in der Geschichte der COMAC das Erste mit einer ausländischen Gesellschaft, sowie auch das Erste, welches eine Gewerbeerlaubnis erhalten hat. Der Fokus des Joint Ventures wird auf der Gestaltung, Entwicklung, Herstellung, und Betreuung von Kraftstoff- und Hydraulikversorgungssystemen liegen.

Die Unterzeichnung des Abkommens zwischen den beiden Gesellschaften fand im Juli 2010 statt. Danach hält die SAMC 51 Prozent der Anteile am neuen Joint Ventures und die Eaton Corporation 49 Prozent.

Primär zielt die Zusammenarbeit beim COMAC C919 auf die Unterstützung von Design, Entwicklung und Produktionskapazitäten ab. Zukünftige Pläne sehen zusätzlich vor, weitere Luftfahrt- und Maschinenbaugesellschaften Chinas, wie auch weltweit mit Versorgungssystemen zu beliefern. Der Gesamtwert des C919 Versorgungssystemprogramms, inklusive Sekundärmarktchancen, wird auf Basis eines erwarteten Flugzeugvolumen von 2500 auf 1,8 Milliarden USD geschätzt.